

## Z HISTORII AUTOMOBILKLUBU WIELKOPOLSKIEGO.

W dniu 25 sierpnia 1923 r. przy udziale 50 osób założono Wielkopolski Klub Automobilistów i Motocyklistów. Nazwę tą zmieniono w 1924 r. na Automobilklub Wielkopolski.

Już w początkowym okresie swego istnienia Klub organizował wycieczki turystyczne, rajdy, próby szybkości samochodów na dystansie 1 kilometra oraz wyścigi samochodowe i motocyklowe na dystansie 3,4 km w trójkącie szos (dzisiaj ul. Rycerskiej, Bułgarskiej i Grunwaldzkiej). Wyścigi te miały charakter ogólnopolski. Zwycięzali najlepsi, którzy później należeli do czołówki polskiego sportu motorowego, jak automobiliści — Nalaskowski na „mathis”, Kwilecki na „lacia”, Czarnecki na „italia”, Pawełka na „tatra”, Gunsch na „fiacie”, Duszyński na „de-dion bouton” oraz znany na torach zagranicznych Liefeldt na „puch” i „autodaimler”.

W 1926 r. w AW zaczynają się tworzyć poszczególne Komisje specjalistyczne — wyścigowa, turystyczna oraz powstaje sekcja pań.

Pod koniec lat trzydziestych szczególnie ciekawa była prowadzona praca szkolenia w dziedzinie techniki i ruchu drogowego. Zawodnicy AW uczestniczyli w różnych rajdach ogólnopolskich jak, Rajdzie Dokoła Polski, do Zakopanego, w zjazdach gwiazdzistych innych klubów, zdobywając często czołowe miejsca.

W okresie wojennym zniszczony został cały dorobek Klubu.

Na wiosnę 1946 r. kilku działaczy wystąpiło z inicjatywą wznowienia działalności AW.

W 1948 r. liczba członków wynosiła 350 osób. Powołano komisje: drogowo-turystyczną, sportową, techniczną, propagandową, gospodarczą.

W styczniu 1950 r. w wyniku centralizacji ruchu sportowego Klub połączono z Polskim Związkiem Motorowym.

Dnia 25 sierpnia 1957 r. zostało zwołane zebranie konstytucyjne i powołano na nim na nowo Automobilklub Wielkopolski. Duże znaczenie dla rozwoju AW miało stworzenie w 1959 r. w Poznaniu Ośrodka Szkolenia Motorowego. W 1961 r. Klub uruchomił dalsze Ośrodki w Koninie i Ostrowie Wlkp. Obecnie Ośrodki te szkolą rocznie tysiące nowych kierowców samochodowych, motocyklowych, amatorów i zawodowych.

W chwili obecnej Automobilklub Wielkopolski zrzesza przeszło 2.800 członków, posiada 8 delegatów terenowych (Poznań-Nowe Miasto, Kalisz, Leszno, Ostrów, Ostrzeszów, Piła, Rawicz, Nowy Tomyśl) oraz 14 kół przyzakładowych.

Działalność sportowa, turystyczna, ma rzecz krzewienia kultury i bezpieczeństwa na drogach, szkolenie kierowców w umiejętnym opanowaniu pojazdu w różnych warunkach drogowych, działanie informacyjno-poradnicze, popularyzacja osiągnięć technicznych — to główne kierunki działania Automobilklubu Wielkopolskiego.

I Eliminacja Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski organizowana jest przez nasz Klub po raz pierwszy. Niemniej AW stara się by wyścigi były imprezą cykliczną dostarczającą społeczeństwu poznańskiemu dużo emocji i sportowych przeżyć.